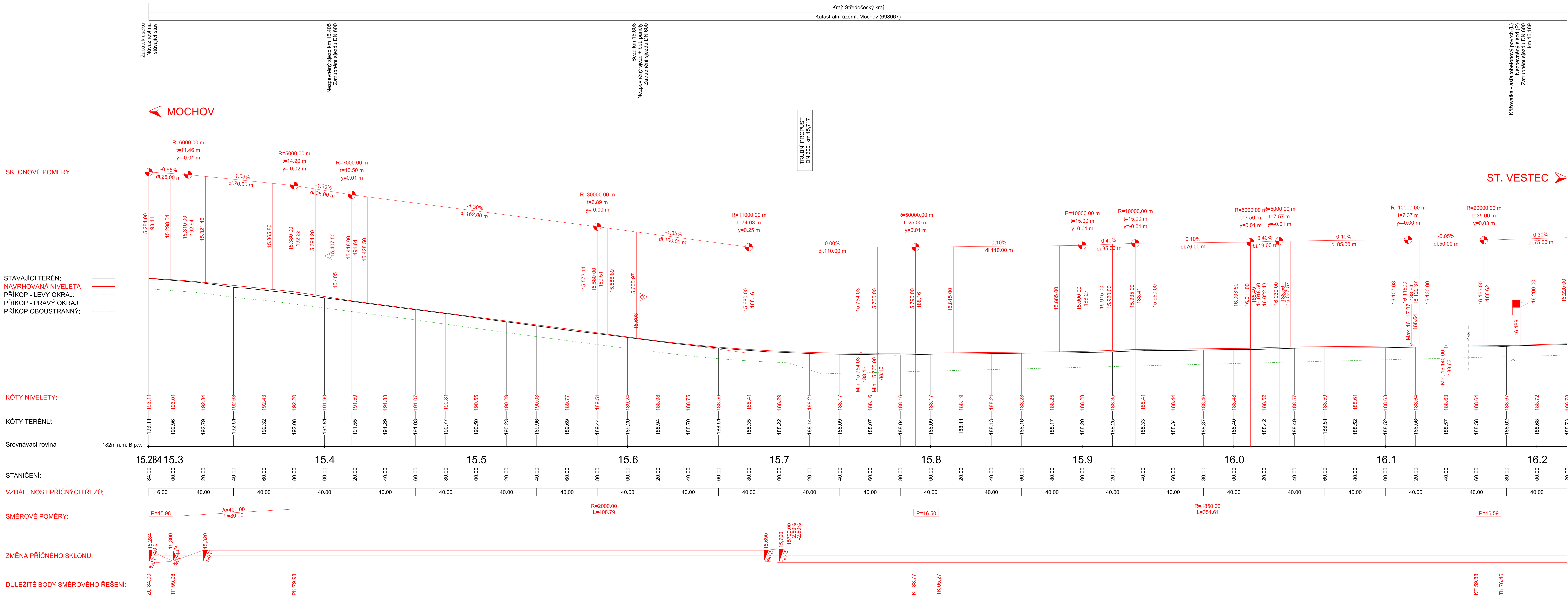


PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100
km 15,284 - km 16,220



STÁVAJÍCÍ SÍŤ:






- | | |
|--|----------------------------------|
| | CETIN - zaměřený metalický kabel |
| | CETIN - Neprovzatované sítě |
| | ČEZ, ČEPN - VVN nadzemní vedení |
| | ČEZ, VN - nadzemní vedení |
| | ČEZ, NN - podzemní vedení |
| | ČEZ, vedení ve výstavbě |
| | RWE, VTL |
| | SčV; kanalizace |
| | SčV; vodovod |

POZNÁMKA:

1. Znárodném schéma výského uspoáádání predstavuje zjednotosený podnolý profil, ktéry je pouze orientační a slouží výhradně pro znárodnění a pochopení výského uspoáádání stavající komunikace.
2. V pruběh realizace stavby je možná nápláde odchylky mezi výskami skutečného zaměření a údaji uvedeným v PD. Tyto výskové rozdíly nemohou v žádném případě negativním způsobem ovlivnit výsledky řešení - v rámci vlastní realizace bude případné detailní dořešení přímo s dodavatelem stavebních prací.
3. Výskové uspoáádání je projektováno s ohledem na provedené vývrtý v prostoru dotčené komunikace a nutnost ústí konstrukčního souvrství v tloušťce min. 150 mm.

Investor	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5, 150 00 IČ: 000 66 001
----------	---

Koordinace stavby a profesi		
Koordinace stavby a technologie		
Zodpovědná osoba		

Ředitel atelieru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	
Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	Ing. L. Kopecěk	
				
stavba:	<p>II/611 Mochov, od kř. s II/245 do kř. s III/2724 - PD, ověření nové technologie</p>			
objekt:	SO.101 - KOMUNIKACE II/611			<p>HIP: Ing. J. Jirák</p> <p>číslo zakázky: P - 082</p> <p>stupeň dokumentace: PDPS</p> <p>datum: 12/2016</p> <p>mřítko: 1:1000/100</p> <p>vykres číslo: 2.1</p> <p>formát: 12 x A4</p> <p>vytisk číslo:</p>
část:	STAVEBNÍ ČÁST			
obsah:	<p>PODÉLNÝ PROFIL - část 1</p>			
název dlg.souboru:	2_Podelny_profil.dgn			
		dgn přílohy:		